



VW GOLF 7R

ストリート最強の AUDI & VW、ここに集結!

オーディオとエキゾースト、双方のサウンドを楽しむために。

CALL>> アプローチ [03]3330-2355 <http://applause-audio.com/>

ノーマルでも十分面白くて速い VW ゴルフ 7R を、最短距離で手を加えて楽しんでいるのが、この黒いゴルフ 7R のオーナー。ゴルフ 7R が多数集まる東京・アプローチにクルマを持ち込んで着々と進めてきたモディファイが、ついに完成した。

一番のポイントは「総額 50 万円で作れるクオリティーオーディオ」。ゴルフ 7R はサウンド空間としてのポテンシャルも高いクルマだから、高音質の音楽を聴きながら乗りたい。で、アプローチでは「オーナーはクラブミュージックが大好きなので、レスポンス良く歯切れの良い音を出すために、ピーウィズのスピーカーと、スピード感とキレのある ARC オーディオのアンプを、ヘリックスのプロセッサーでチューニングして高音質を実現しました」といったコンセプトで作りました。車内では A ピラーに小さなツイーターをマウントしているが、ドアのスピーカーはトレードインしているため、純正風味。またトランクには目立たないようにアンプとプロセッサーをセットしている。有名どころの機材を使ってここまでやって総額 50 万円弱。これならみんなやりたくなるってものだ!

一方、パフォーマンス方面は VW レーシング・レーシングラインでキメ。レーシングラインのステージ 1 DEM チューニング+コールドエアインテーク、エキゾーストシステムで納得のいくパワーをゲット。マフラーサウンドも、ノーマルでは静かすぎるくらいのゴルフ 7R に、心地よいビートを与えてくれるようになった。車内のサウンドもマフラーのサウンドもバランスよくいい音を奏でる。そこにこのゴルフ 7R は最短距離でたどり着いた。

車内のサウンドもマフラーのサウンドもバランスよくいい音を奏でる。そこにこのゴルフ 7R は最短距離でたどり着いた。

車内のサウンドもマフラーのサウンドもバランスよくいい音を奏でる。そこにこのゴルフ 7R は最短距離でたどり着いた。



NO.04 CAP

- 01. ARC オーディオのアンプとヘリックスのプロセッサーはトランクフロアのカバー下にセット。
- 02. 小型のツイーターを A ピラーにマウント。A ピラー内張りにはアルカンターラで作っている。
- 03. ヘリックスのコントロールローラーはダッシュ下のコンソールボックスにヒドゥン配置。
- 04. エキゾーストは KW ver.2 車高調でドロップしているが、落としすぎないように気を付けている。

- 05. エキゾーストは KW ver.2 車高調でドロップしているが、落としすぎないように気を付けている。エキゾーストノットがプラスされ、走り抜ける姿にはオーラが見える!
- 06. レーシングラインのコールドエアインテーク、ターボマフラーデリット、oem+ のステージ 1 ECU プログラミングを導入した。
- 07. マフラーもレーシングライン製。e マーク付きだ。
- 08. ボカールの DR4 19 インチ鍛造 2 ピースホイールをマウント。ブレーキはストップテクトロフィーキットだ。



NO.05 CAP

YouTube動画をみてみよう!

iphone/スマホから視聴される場合

QRコードの機能を使ってforgedpressのチャンネルにアクセス。写真と同じクルマの動画を選んでご視聴ください。

パソコンで視聴される場合

youtube 動画サイトの検索バーに、

youtube 検索バー:

forgedpress と入力し、検索結果の一番上にある forgedpress フォージドプレスのチャンネルを選択。チャンネルから写真と同じ車の動画を選んでご視聴ください。



NO.01 CAP

NO.02 CAP

NO.03 CAP



NO.06 CAP

NO.07 CAP

NO.08 CAP

