

AUDI S3 SPORTBACK



ノーマルっぽく見せるセットアップとDSPアンプ

01_ドアパネルではドアアームのどこの純正スピーカーとドアポケット前の純正スピーカーをモレル製スピーカーと交換。妥協のないハイクオリティサウンド仕様なので、トレードインではなくドアポケットを作り直した。
 02_ツイーターはAピラーにエンクロージャー(スピーカー用のポッド)を作ってモレルのツイーターに交換。取り付け角度は左右のツイーターで違っているのがポイント。
 03_DSPアンプのコントローラー。日頃はボリュームを調整したり、プレイモードを切り替えるために使うが、ここからサウンドの調整もできる。
 04_サウンドのセッティング中。ノートパソコンをつないで、細かくサウンド調整していく。タイムアライメントやイコライザー機能などなんでもできる。ただ調整項目がたくさんあるので、かなり経験を積まないと全国のトップクラスにはなれない。

AUDI&VW流行追跡大作戦【体感できるカーオーディオ編】

サウンドコンテストで全国のトップを狙う S3スポーツバック 頂点サウンドシステム!

CALL=アプローズ 03-3330-2355 <http://applause-audio.com>

東 京のゴルフR屋として知られるアプローズが、サウンドコンペティションの全国トップを狙って制作したのが、このオーディオ S3 スポーツバック。実はアプローズ、カーオーディオの世界では全国的に知られたショップ。カーオーディオ製作の依頼が全国からくるほどの人気店だから、このS3のセットアップがどうなっているのか、カーオーディオ好きならすぐ知りたい部分だろう。

「サウンドクオリティ系のオーディオセットアップは、見た目はトレードインのようノーマルっぽいのが普通なので、一見、ダッシュボード周りにはツイーターくらいしか違いがありませんネ。スピーカー類にはハイエンド系のモレルを使っていて、いい音を出すための取り付けをしているので、純正っぽくドア下部をカスタムしました。ドアのスピーカーとAピラーのツイーターを運転者に向けた角度で設置していますので、トレードインってわけにはいかないのです。またドア4枚にデッドニングという遮音加工を施していますが、オーディオの音質を高めるためにはやったほうがイイですね」と、説明してくれるアプローズの音藤サン。

で、スピーカー類を運転者に向けて設置したのに関連して、DSPアンプというものが最近のカーオーディオシーンでは重要な存在になってきた。

「DSPアンプはARCオーディオ製です。DSPアンプを使って、左右のスピーカーから出る音が運転者の耳に同時に届くよう設定できます(=タイムアライメント)。他にもイコライザー機能であったり、XXXXの機能を調整できたりなど必需品になっていますが、中でもタイムアライメントが比較的簡単にいけるのがDSPアンプのメリットでしょう」

さて、総額35万円クラスの安価なドアスピーカーやAピラーのツイーター、サブウーハーとDSPアンプの組み合わせでも、サウンドコンペティションに出られるくらいのサウンドは出せるが、頂点を獲るには、これ以外にもたくさんの機材を使わなければならない。そのために、このS3ではオーディオに総額310万円以上かかっているんだとか!

ちなみにアプローズの音藤サンは、全国で2位を獲ったこともあるオーディオマイスター。今年はこのS3で頂点を獲っちゃう可能性大だ。



超絶ハイエンドサウンドを引き出すためのセット

05_サブウーハーをラゲッジルームフロアにインストール。サブウーハーを入れるとサウンドの迫力が全然違ってくる。
 06_フロアのパネルを外すと、オーディオのコンポーネンツがぎっしり。300万円以上の費用がかかっているオーディオの頂点システムだ。



17



■ AUDI AUDIO SYSTEM_オーディオ S3 スポーツバック

スピーカー: Morel SUPREMO 602 定価75万円+税
 ツイーター: Morel Hybrid 402 slim 定価12万円+税
 サブウーハー: Morel ULTIMO TT 104 定価14万5000円+税
 DSPアンプ: ARC AUDIO PS8+PSC外部コントローラー 定価21万円+税
 アンプ: ARC AUDIO 4200SE-trad 定価47万円+税
 アンプ2: ARC AUDIO 4200SE-trad 定価47万円+税
 D/Aコンバーター: audio-technica AT-HRD500 定価7万円+税
 ドアデッドニング4枚: 費用25万円+税
 ドアクルームカスタム: 費用10万円+税
 そのほか: 費用50万円+税



07_エクステリアはホイールと車高の高さだけチェンジ。
 08_ホイールはロティフォームのSPF 19×8.5、タイヤはヒレリPゼロの225/35R19。車高調はKW Ver.2を使用。

