



ストリート最強の AUDI & VW、ここに集結！

サイコーなハンドリングとサウンド空間を実現

OWNER>>i サン CALL>>アプローズ [03]3330-2355 http://applause-audio.com/

「いつも乗っていたくなるフィーリング」を、足回りとカスタムオーディオの両面から作り上げているのが、このゴルフ7R。元気よく走らせて楽しめるのは当たり前で、低速で街中を走らせても楽しいフィーリングも欲張っちゃえ、というわけ。

純正の可変式ダンパーに替えて装着されたのは、JRZ RS2車高調。純正の脚は、走りのステージに合わせてダンピングを調整できる優れものだから(DCC)、普通の車高調に交換するときには、選択肢が本当に限られてしまう。その中でも、コンベンショナルな車高調で唯一、JRZ

RS2だけは交換に値する存在。2ウェイ減衰力調整式の車高調自体がストリート用としては少ないので、JRZ RS2なら乗る人の好みに応じてセッティングできるんだからすごい！(ちなみに2ウェイ車高調を取り扱うところは多数あるけれど、オリジナルのセッティングを出せるところはほとんどないので注意)

で、もうひとつ乗っていたくなる理由は、モレルのトレードインスピーカーをインストールしたこと。「なんだ、そこか」と思われるかもしれないが、ここが走りの質にも大きく影響するってご存知？ というのは、オーディオのサウ

ドクオリティーを上げるためにデッドニングという、雑音を消していく処理をしているんだけど、これが乗り心地の向上にすごく効果がある。このゴルフVII Rでは、左右のドアにデッドニングを施しているだけで、それこそ車内の静廻性が劇的に向上していた。低速では細かな振動が減って乗り心地が滑らかになり、高速走行をしても車内空間が静かになっていることで、ハンドリングのフィーリングがよくわかるようになる。

結果、ゴルフVII Rというクルマの性質からしたら、こうした作り、かなりイイ線行っているに間違いない！

■ TUNING DATA _ VW ゴルフ7R	
ホイール	>> ポカールカスタムフェルゲン >> DR4 F:19x9.0 R:19x9.0 フィニッシュ: ブラッシュドカッパー/ダイスク + ポリッシュ / クリアアナダイズル
タイヤ	>> ミクシオン・バイロットスーパースポーツ >> F:235/35R19 R:235/35R19
サスペンション	>> JRZ>>RS2 車高調
ブレーキ	>> ストップテック >> F:4 ポットキャリパー +355mm ローター
エンジン	aFe パワー >> コーレトエアインテーク、ステンレスメッシュオイルホース
エクステリア	>> コーレンストップチューニング >> F リップスポイラー、カスタムルーフspoiler
インテリア	>> カスタムオーディオ

