CALL>> アプローズ [03]3330-2355　http://applause-audio.com

VW GOLF TOURAN 1.4TSI HILINE

ここはどこでしょう !?

リップスポイラーはストンピンアークのカーボン製。汎用デザインというが、バッチリ似合っている。

US 鍛造 ボカールの 3 ピース 19 インチとストップテック 4 ポットキャリパーの組み合わせ。ミニバンといってもスポーティーな走りがしたいっていうのがあからさま。

ヘリックスのコントローラー。ボリュームや各種モードの切り替えで使用。慣れるととても使いやすい。

ドアパネルにアウターバッフルを作って、モレルのスピーカーと CDM のツィーターとミッドレンジをピラーに埋め込んだ。後付け感がないような作りだ。

とにかく元気なシャコタントゥーラン

ほんとは VW ゴルフ GTI や R に乗ってカスタムやチューニングをしていきたいのに、家庭の事情的には許されない。そんな雰囲気が見え隠れるのが、ゴルフ・トゥーランってクルマ。

でも「ミニバンで我慢しているのだから」という言い訳なのか、この白いトゥーランは、カスタム的に見ればかなり元気いっぱい！

どこへでも走っていけて、めちゃ低い車体を見せびらかしまくっちゃうイキオイだ。

その低い車体は、NEX ネオモータースポーツの車高調でドロップしたもので、19 インチの超高級で斬新なデザインのボカール 3 ピース鍛造とコンチネンタルのタイヤをちょっと引っ張り気味にして履かせて、トゥーランとは思えないほどフェンダークリアランスをゲットした。クルマの横に立ってみると、ほんと低い。トゥーランってこんなに小さかったのかってほど。

またこのトゥーランのポイントは、オーディオシステム。カーオーディオの店・アプローズでは、30 万円前後で作れるハイエンド並みのオーディオセットを得意としているそうで、MATCH のプロセッサーアンプやモレルのスピーカーなどを使い、ちょっとだけ目立つ取り付け方法としていた。

こんなに元気よくスポーツ系にカスタムしちゃえば、ミニバンを選んだ事情もわかんなくなってオシャレ！

■ TUNING DATA_VW ゴルフ・トゥーラン TSI ハイライン
ホイール　ボカールカスタムフェルゲン
>>GRB.01　F:19 × 8.5　R:19 × 8.5
タイヤ　コンチネンタル
>> コンチスポーツコンタクト 6　F:225/35R19　R:225/35R19
サスペンション　NEX ネオモータースポーツ
>> タイプ SS 車高調
ブレーキ　ストップテック
>>F: 4 ポットキャリパー +355mm ローター
エクステリア STOMPIN' ARC
>> カーボンリップスポイラー、ルーフグロスブラップラッピング
オーディオ モレル
>>MAXIMUS 602 フロントスピーカー＋ CDM600 ツィーター埋め込み＋ミッド埋め込み＋ウーファーアウター化
カロッツェリア
>>TS-WH1000A サブウーファー、MATCH>>PP-86DSP プロセッサーアンプ

人の流れの中でスケール感が違って見えるほどルーフの位置が低い。車高は VW を得意とする NEX ネオモータースポーツ製の車高調でセット。

P060-061.indd 60-61　17/07/14 19:49