



トレードインスピーカーなので、組み込んでしまえば元通りノーマル。ツイーターもピラーの中に純正と同じ位置に固定している。システムとデッドニングで重量増加はわずか3kg以下！

今回組み込まれたシステム一式。中央のスピーカーと右上の小型スピーカーがDLSRCS6.2。定価5万円(税別)。左上がMATCHM5-DSP5chアンプ内蔵7chプロセッサー。9万円(税別)。中央上がDIRECTORタッチスクリーンリモコン。4万円(税別)。



シフトノブ前のポケットの中にDIRECTORを固定。1人で聴くモードやみんなで聴くモードなどのプリセット切り替えなどができる。

音楽を入れたiPodを接続すれば好きな音楽を聴ける。画面をVWマークにしているのがニクイ演出。

トレードスピーカー。まさにインサイド!!

実は手間がかかっているインストレーション



アプローズがリコメンドするトレードインスピーカーシステム

30万円の予算で得られる ナイスサウンドと快適 ドライブフィーリング

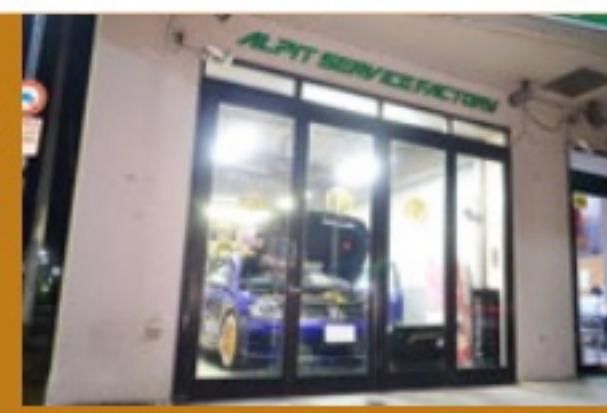
ゴルフVII RやGTIをチューニングしたいと思うなら、一番最初にやっておきたいのが「30万円コースのトレードインスピーカーへの交換」だ。これ、青いゴルフVII Rを手がけたアプローズがオーディオメインのお店だからってわけじゃない。他のチューニングパーツを入れるより安いかもしれない30万円程度の費用で、入門編よりはるかにいい音で音楽が聴けて、デッドニングといういい音楽を聴くための防音対策をやっておけば、乗り心地のが断然向上

するし、長時間運転した時の疲労が全然違うんだって！

実際、オーディオには興味の薄かったゴルフVII Rのオーナーも、スピーカーを付けてからのクルマの変化に大満足！スピーカーの音が良くなったのと同時に、振動や雑音が全然減って、まさに劇的なくらい快適になったんだって。まあ、トレードインスピーカーって完成しちゃえば外から見えないものだから価値を見せづらいけど、アプローズでの丸2日に及ぶインストール作

業を追うことで、地味に手間がかっているサウンド系チューニングってことを見せてみた。これほどの手間と、ドライブフィーリングの劇的変化からすれば、30万円って全然リーズナブル！

東京都杉並区のアプローズ。全国からゴルフVII GTIとRばかり集まつくるので、もはやゴルフVIIのスペシャリスト状態。



いつも乗っていたくなる
WゴルフR・GTI クラブスポーツ
98th Mile GTI V3.9 Feeling!

CALL>>アプローズ [03]3330-2355 <http://applause-audio.com>