

# ヤングジェネレーションは、 8J TTへと向かう

AUDI PICTORIAL | #005 | 輪になるのがアウディってクルマ

## AUDI TT COUPE 2.0TFSI

OWNER>> 岩切浩人さん

CALL>> applause(アプローズ) [03]3330-2355 <http://applause-audio.com>

PHOTO>> TOSHIO NOGUCHI(のぐちとしお)



### 8J TTはFFを選んで走りを楽しむ

8SのTTが登場した直後から、8J TTそれもTT SやTT RSじゃなく、2.0TFSI狙いの人がちょいちょい、なんて話を聞く。で、そうした8J TT狙いの人って、たいてい30歳前後で20代も少なくない。このFFの2.0TFSIに乗る岩切さん(27)と製作を担当した東京・アプローズの斉藤代表(30)もモロその年代。トレンドの中心ジェネレーションだ。

「シンプルで品があるスタイルで、機能が落ちない感じで仕上げました」と、斉藤代表。数年前にありがたかった、性能を犠牲にしてまでインパクトあるオプティカルを作るノリじゃなく、がんばっちゃった感は表に出てなくても、こ

だわりは十分だ。

「FFのTTですから、スタaggerにするよりちょっと細身のプレジオーネ PKR (19×8.5) ホイールを前後に選んで、パイロットスポーツ PSII を245/35で前後に履かせると、乗り心地はいいしタイヤがしっかりして見えるし重くないし、走りも見た感じも良くなります。そういう作りです。

車高もSTのST-X車高調で安めですが(笑)、リア側は全下げてフロント側をリア側より下げました。ノーマルのTTでは、ちょいフロント上がりですから、前荷重気味にした感じです。FFですから、こうするとステアリングの応答性が良くなり、ストップテックのブレーキ制動フィーリン

グも良くなりますから、機能的な効果もバッチリあります」

エクステリアのほうは、グリルとFバンパーをTT RS用に交換して、リップスポイラーっぽくカーボンラッピングしたり、フロントグリルをブラックアウトしたり、スモークテールにしたりなど、真っ黒クロム助にならない程度に黒く仕上げていた。

で、アプローズってお店、得意なのはカーオーディオであり、斉藤代表は音質系のサウンドコンテストでは常に上位入賞する実力の持ち主。このTTにも、近々、廉価なオーディオ機材でナイスサウンドを奏でるシステムを導入するとか。ヤング世代はどうシステムを作るのか、それも楽しみ!





Specifications

AUDI TT COUPE 2.0TFSI S-Line

WHEEL Precisione by AGIO>>F:19×8.5 R:19×8.5

TIRE MICHELIN>>Pilot Super Sport F:245/35R19 R:245/35R19

SUSPENSION ST>>ST-X Adjustable Coilover

BRAKE STOPTECH>>Trophy Kit F:4-piston Caliper+380mm Rotor

EXHAUST Freiheit>>美製 Muffler

EXTERIOR AUDI>>TT RS F Bumper/TT RS Grille, Partial Carbon Pattern Wrapping, F Grille Black-out, Smoked Tail Lens

INTERIOR RECARO>>Bucket Seats

エキゾーストはフライトライト美製の左右出し。テールレンズもスモーク色にしたダーク仕上がりだから、マフラー出口の太さがちょっとしたアクセントとなる。

1 ホイールは2ピース鍛造のプレジオーネ PKR。19×8.5 サイズとちょっとユレめのサイズを選んだが、そのぶんハンド重量は減り、走りがライトになった。2 シートはレカロのSR-6 クラシックを左右にセット。FFの走りをダイレクトに感じられる。3 FFのTTは、クワトロほどは安定してはいる、今となってはクセのある走行フィーリング。だからこそ、今乗ると面白いんだ。

