VW GOLF VII >>> APPLAUSE

アメ鍛ホイールブランドとして名高い「ロティフォーム」を、今年から大手ディストリビューターの「ラガーコーポレーション」が取り扱うことになった。そこでコスパがいい1ピースキャストのラインに改めて注目し、ロティフォームをカジュアルに履きこなすスタイルを提案したい！

ロティ、新装開店

●オーナー：堂々 将サン●2014年式VW・ゴルフⅦ R●ホイール：ロティフォーム・RSE（F&R=19×8.5）、前後5mmスペーサー●タイヤ：コンチネンタル・スポーツコンタクト6（F&R=225/35-19）●足回り：KW・バージョン2車高調

1

2

1_ ベースとなったゴルフⅦ。中でも R ってヤツは、そのパフォーマンスのよさからユーロ界隈で一人勝ちしているマシンだ。それをベースに選んだってことは、メカ系を軸とした今後の発展にも期待せずにはいられない。 2_ 現状、KW・バージョン 2 によるロワードしか手をつけていないが、コンチのスポーツコンタクト 6 を引っ張らずに履かせたおかげで、フットエリアの引き締まり具合が別格に！ 3_「前後インセット 45 に 5mm のスペーサーを入れるのが鉄板ですが、今回は 45 と 35 に 5mm スペーサーを入れて、実質 40/35 にしてます」とアプローズの斉藤サンは、攻めの姿勢を貫く。 4_ リムに刻まれたロゴマークが、本物のロティフォームであることをパワフルに主張。カラーはご覧のシルバーとマットアンスラサイトの 2 タイプから選択可。 5_ センターキャップをクルクル回して外すと、周囲にあるカバーも外れ、その奥にボルトを隠している構造であることが分かる。そのため、パッと見センターロックの気分も味わえる w。 6_ セオーソドックスな 9 交点メッシュを採用した、モデル名「RSE」。サイズは 17 × 8.0 ～ 19 × 10.0 を用意する。ゴルフが履いてる 19 × 8.5 で 1 本 4 万 6000 円（税別）は、おトク以外の何物でもない。

4

5

3

86 からゴルフⅦ R に乗り換え、まずは足元をキメにかかったオーナーの堂々将サン。芸名みたいな名前だが、れっきとした本名で、名は体を表すの言葉どおり堂々としたお方でした！

6

STANCE スタンスフラッシュ Flash

ロティフォームは、スタンスシーンに欠かせないメジャーホイールブランドの一角だ。特に最近はマニアックなサイズやフィニッシュを求める上級者たちからの寵愛を一身に受け、イベント会場や本誌誌面をザワつかせまくっている。

そんなロティフォームの日本国内での取り扱いを、あまたの海外ブランドのディストリビューターを務める埼玉「ラガーコーポレーション」が行うこととなった。そこで、このタイミングを利用して、ロティフォームの隠れキャラを紹介させていただきたい。それが 1 ピースのキャストモデルだ。

そう、ロティフォームはフルオーダーのマルチピース専門ブランドではなく、コスパのいい 1 ピースキャストのラインも用意しているのだ。

「みんなに注目してもらえるロティフォームのブランド力を持ちながら、安くて買いやすい 1 ピースキャストは、ストリート派向けのホイールとしてお客様にレコメンドしやすいアイテムです」

とは、こちらのゴルフⅦ Rのスタイリングを担当した東京「アプローズ」の斉藤代表の本音コメント。

とはいえ、そのまま履いたのでは魅力を活かしきれない。タイヤとサスに妥協せず、スペーサーを駆使してツラを合わせてこそロティフォームらしさ、本物らしさが生きるってモノ。そのへんも踏まえて、今年はロティフォームのキャストで大いに遊んじゃいましょ♪

source：アプローズ　03-3330-2355　http://www.applause-audio.com
ラガーコーポレーション 048-827-2222 http://www.lager.co.jp
photo：Ryuusei Watabe　text：Akio Sato

st_122-123.indd 122-123 18.2.27 9:54:57 AM